

Génie civil

édifice

- Gare TGV

ouvrage d'art lié à l'alimentation en eau

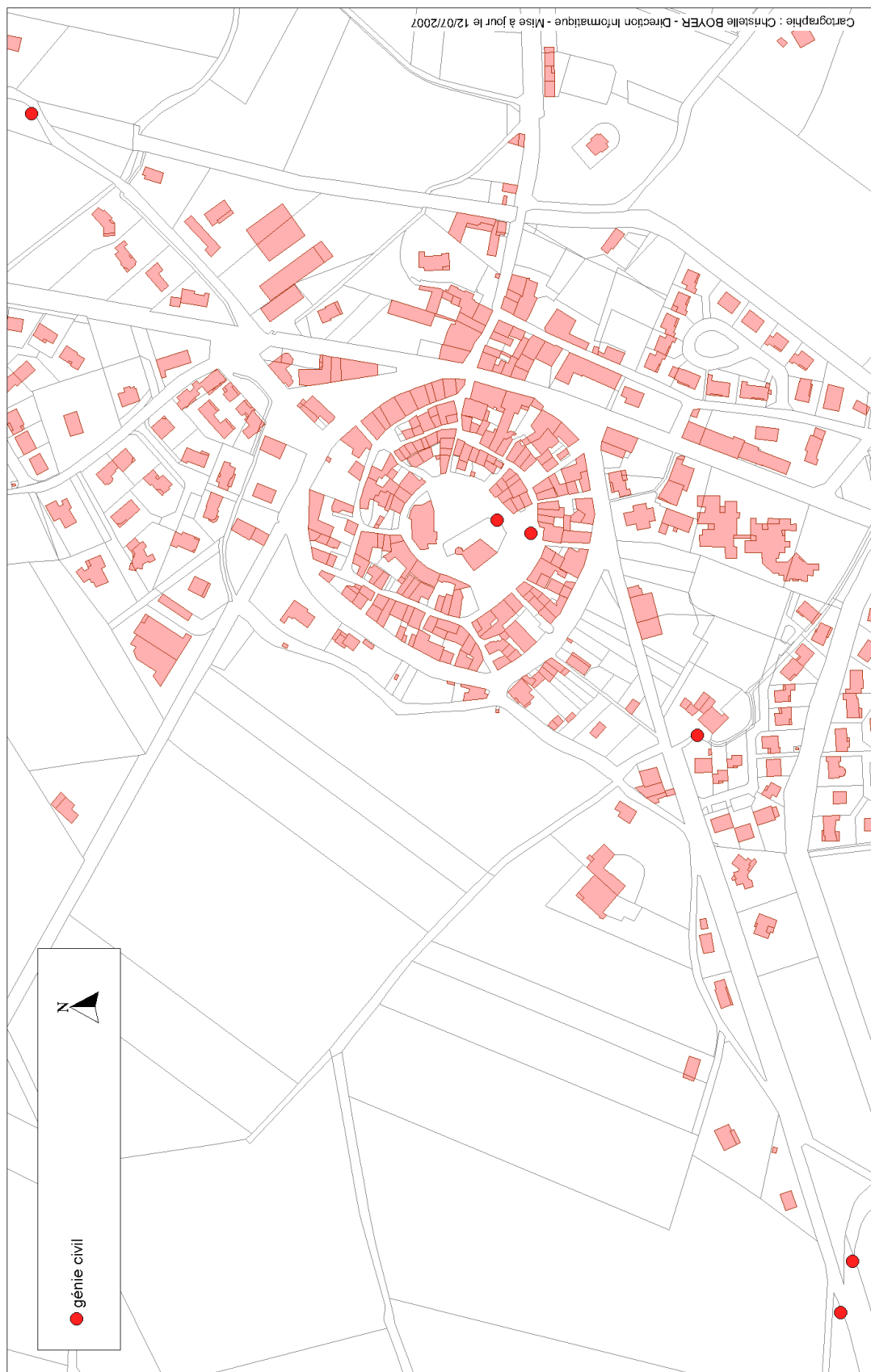
- Canal de la Bourne
- Pont de l'esplanade (arche)
 - Pont sur La Barberolle
- Pont sur le ruisseau des Moulins
 - Puits à Chantelouve
 - Puits à Féraillon
 - Puits à la Croix
 - Puits à la Gerlande
 - Puits à Laye
 - Puits à l'Orme
 - Puits à Vaugelas
- Puits avenue du Vivarais
- Puits chemin de Coussaud
 - Puits de l'ancienne Cure



- LA
DRÔME -

LE DÉPARTEMENT

COMMUNE D'ALIXAN INVENTAIRE DU PATRIMOINE BÂTI



Cartographie : Christelle BOYER - Direction Informatique - Mise à jour le 12/07/2007

Désignation

Nom : Gare TGV

Typologie architecturale : génie civil

Typologie architecturale secondaire :

Dénomination : édifice du génie civil / gare

Dénomination secondaire :

Typologie régionale :

Localisation

Canton : Bourg de Péage / **Pays :** Drôme des collines

Commune : Alixan / **Code postal :** 26300 / **N° INSEE commune :** 26004

Adresse postale : gare TGV Méditerranée

Lieu-dit, toponyme : La Correspondance

Ensemble architectural :

Implantation édifice : zone d'activité industrielle/ zone rurale

Coordonnées X Y, références cadastrales : X = 808.301 ; Y = 3302.345 / lambert 3 / YC 115

Description de l'édifice

Architecte, auteur

Architecte : Agence des gares (SNCF) et AREP : J-M Duthilleul , E Tricaud , M Bajard :
architectes ingénieurs / Desvignes et Dalnoky : paysagistes

Maître d'ouvrage : RFF (réseau ferré de France) et SNCF

Matériaux et techniques

Murs : Verre ; acier ; bois ; béton

Toiture : / Couverture :

Plan : plan rectangulaire / **Étage :**

Escalier : escalier à remontée mécanique

Décor extérieur :

Dimensions : L = 220 m ; l = 10 m

Inscription

Type d'inscription et emplacement :

Commentaires :

Descriptif

Descriptif : Lignes épurées au-dessus de 4 voies TGV en décaissé. Gare composée d'un grand rectangle vitré en déclivité (3%) et de deux appentis. Façade structurelle de 12 mètres de hauteur, vitrage isolant parcloisé sur 4 côtés. Raidisseurs alvéolaires en acier métallisé peints. Dix portes automatiques rythmant les façades. Abrités par les appentis, quais réservés à la montée et descente des voyageurs. Quais reliés au grand hall central par des séries d'escaliers à remontées mécaniques et ascenseurs. Matériaux mixtes : le bois okumé pour les plafonds et jatoba pour le sol ; le verre ; l'acier peint en rouge.

État de conservation

État général : Bon état

Historique, datation édifice

Datation

Date construction : 2002 / **Période de construction :** 1er quart du XXI^e siècle

Sources datation :

Historique édifice : Le projet de création de la ligne TGV Méditerranée a débuté en 1989, à la demande du gouvernement. En 1991, le tracé de M. Querrien est adopté par le ministre des transports. En septembre 1995, le projet technique et financier est approuvé, les travaux débutent en octobre. La circulation des premières rames d'essai a lieu en octobre 2000 et en

juin 2001, la ligne sera mise en service commercial. 3 nouvelles gares sont ouvertes : Valence, Avignon et Aix en Provence.

Personnes, organismes associés à l'histoire de l'édifice

Nom, Rôle, Date :

Protection / Statut juridique

Propriété : Propriété privée

Type de protection : Non protégé / **Date protection :**

Protection envisagée :

Notes, accessibilité, personnes ressources

Notes : La gare est agrémentée d'espaces verts (plus de 8 hectares), dont 1300 arbres fruitiers. Des tulipiers de Virginie viennent clôturer le site de la gare.

Ouverture - Horaires - Interlocuteur :

Restaurations

Restaurations :

Documentation

Doc écrite : / Doc photo : / Doc graphique :

Bibliographie : MARREY Bernard, "guide Rhône-Alpes de l'architecture de XX siècle", 2004 / "La France des gares", Nouveaux loisirs, 2000 / "100 % Vingtième : le patrimoine du XX siècle en Rhône-Alpes"/ PAGNIEZ Jacques, "des records et des hommes, TGV Méditerranée", éditions Terres du Sud, 1999

Renseignements fiche

N° fiche : 00000493 / **Date fiche :** 2007-04-25 / **Auteur fiche :** Michelas Daphné / Ballouhey Delphine

Date inventaire : avril 2007 / **Type inventaire :** Inventaire communal

Désignation

Nom : Gare TGV

Typologie architecturale : génie civil

N° fiche : 00000493



Désignation

Nom : Canal de la Bourne
Typologie architecturale : génie civil
Typologie architecturale secondaire :
Dénomination : ensemble du génie civil / canal
Dénomination secondaire :
Typologie régionale :

Localisation

Canton : Bourg de Péage / **Pays :** Drôme des collines
Commune : Alixan / **Code postal :** 26300 / **N° INSEE commune :** 26004
Adresse postale :
Lieu-dit, toponyme :
Ensemble architectural :
Implantation édifice : isolé
Coordonnées X Y, références cadastrales : pont : X = 812.413 ; Y = 3300.985 / lambert 3 / non cadastré

Description de l'édifice

Architecte, auteur

Architecte :
Maître d'ouvrage :

Matériaux et techniques

Murs : maçonnerie ; moellon ; métal ; ciment
Toiture : / Couverture :
Plan : plan linéaire / **Étage :**
Escalier :
Décor extérieur :
Dimensions :

Inscription

Type d'inscription et emplacement :
Commentaires :

Descriptif

Descriptif : Canal d'irrigation comprenant plusieurs ouvrages de génie civil (ponts, écluses, bief). Cuvette en ciment. Ponceau d'une seule arche surbaissée avec claveaux en pierre de taille. Tablier pourvu de garde-corps en ferronnerie ou pierre.

État de conservation

État général : état moyen

Historique, datation édifice

Datation

Date construction : 1877 / **Période de construction :** 4^e quart du XIX^e siècle
Sources datation :
Historique édifice : Le canal de la Bourne traversant la commune à l'ouest du village a été élaboré sous la III^{ème} République (sous Mac Mahon). Il a été déclaré d'utilité publique à l'Assemblée nationale le 8 décembre 1873. En 1879, il a été mis en service. Dans la commune d'Alixan, le creusement du canal a débuté en face du cimetière le 15 mai 1877 et devant le château de L'Ysault le 12 juin de la même année. La construction d'un canal d'irrigation est pour les habitations un moyen efficace de s'alimenter en eau. L'objectif d'une telle réalisation est de gagner une totale indépendance de production et aujourd'hui encore, il alimente un certain nombre d'exploitations agricoles.

Personnes, organismes associés à l'histoire de l'édifice

Nom, Rôle, Date :

Protection / Statut juridique

Propriété : Propriété communale

Type de protection : Non protégé / **Date protection :**

Protection envisagée :

Notes, accessibilité, personnes ressources

Notes :

Ouverture - Horaires - Interlocuteur : visible

Restaurations

Restaurations :

Documentation

Doc écrite : archives départementales : registre tenu par le père Souchier, curé d'Alixan (cote microfilm 1MI666R1) / **Doc photo :** / **Doc graphique :**

Bibliographie :

Renseignements fiche

N° fiche : 00000520 / **Date fiche :** 2007-05-03 / **Auteur fiche :** Michélas Daphné / Ballouhey Delphine

Date inventaire : avril 2007 / **Type inventaire :** Inventaire communal

Désignation

Nom : Canal de la Bourne

Typologie architecturale : génie civil

N° fiche : 00000520



Désignation

Nom : Pont de l'esplanade (arche)

Typologie architecturale : génie civil

Typologie architecturale secondaire :

Dénomination : ouvrage d'art / pont

Dénomination secondaire :

Typologie régionale :

Localisation

Canton : Bourg de Péage / **Pays :** Drôme des collines

Commune : Alixan / **Code postal :** 26300 / **N° INSEE commune :** 26004

Adresse postale : Place de l'Esplanade

Lieu-dit, toponyme :

Ensemble architectural : escalier monumental

Implantation édifice : village

Coordonnées X Y, références cadastrales : X = 812.137 ; Y = 3300.669 / lambert 3 / non cadastré

Description de l'édifice

Architecte, auteur

Architecte :

Maître d'ouvrage :

Matériaux et techniques

Murs : molasse (pierre de taille, moellon) ; tuf ; mortier

Toiture : / Couverture :

Plan : plan rectangulaire / **Étage :**

Escalier :

Décor extérieur :

Dimensions :

Inscription

Type d'inscription et emplacement : date gravée sur une pierre côté est du pont "1579"

Commentaires : pierre en remploi, cette date ne correspond pas à la construction du pont mais vraisemblablement à l'année de destruction du pont-levis

Descriptif

Descriptif : Pont avec arche unique voûtée en berceau. Garde-corps en pierre. Appareillage régulier de moellons avec joints beurrés. Claveaux et voûte maçonnés en tuf. Sol caladé.

État de conservation

État général : bon état

Historique, datation édifice

Datation

Date construction : / Période de construction : XVIII^e siècle / XIX^e siècle

Sources datation : tradition orale (reconstruction au XX^e siècle à l'identique)

Historique édifice : Ce pont permettant l'accès de la Courbasse à l'esplanade du village, date pour sa construction originelle du XVIII^e siècle mais fut reconstruit à l'identique au XX^e siècle. Le sol caladé du pont date vraisemblablement de 1997, date de la restauration de la calade et de l'esplanade par la mairie. D'après les annales du père Souchier, un pont-levis appartenant au château fut détruit en 1579, date inscrite sur le jambage du pont actuel qui conduit à l'église. La date "1579" gravée dans la pierre remployée, fut l'année même de sa destruction.

Personnes, organismes associés à l'histoire de l'édifice

Nom, Rôle, Date :

Protection / Statut juridique

Propriété : Propriété communale

Type de protection : Classé MH / **Date protection :** 1984-08-29

Protection envisagée :

Notes, accessibilité, personnes ressources

Notes :

Ouverture - Horaires - Interlocuteur : visible sur la place

Restaurations

Restaurations : Restauration et rejointoiement de l'arche par l'association des Amis du Vieil Alixan

Documentation

Doc écrite : / Doc photo : / Doc graphique :

Bibliographie : Souchier Joseph-Auguste (Père), "Annales de la paroisse de Alixan, département de la Drôme", 1866 (manuscrit)

Renseignements fiche

N° fiche : 00000624 / **Date fiche :** 2007-05-15 / **Auteur fiche :** Michélas Daphné

Date inventaire : avril 2007 / **Type inventaire :** Inventaire communal

Désignation

Nom : Pont de l'esplanade (arche)

Typologie architecturale : génie civil

N° fiche : 00000624

